

FANTASTISK AFSLUTNING PÅ 2-TIMERS GRUPPE C

Hvad der blot skulle have været fyldt i et hul i kalenderen, gik hen og blev et særdeles spændende løb!

Med et hul i kalenderen på tre uger skulle onsdagen sådan set bruges til et testløb, så et langdistance-løb blev hurtigt stablet på benene og syv mand meldte sig under fanerne, da der desværre var et sidste øjeblikks afbud fra Frans som var blevet syg.

Der skulle køres to timer - 30 minutter i hvert spor - med mindst to mand på hver team og mindst ti minutter i hvert heat til den enkelte kører. Teams'ene blev sammensat efter klassificeringen i 80'er-klassen, men da Jesper, Bo og René står foran et 12-timers løb, blev det aftalt at de kørte sammen. Danny blev makker med rookien Jan som gæstede LMCD for første gang og Holsted og Mikkel dannede team. Alle tre teams havde valgt at køre i en Porsche 956, hvor der kun var forskel på vægt fordelingen, motor og affjedring.



I 1.heat lagde Danny ud for sit eget team i gult spor, Mikkel for Team Holsted i rødt spor og Bo for Team Bo i grønt spor. Efter 5 minutters kørsel stod det helt lige - 25 omgange til hvert team.

Efter 10 minutters kørsel kom første kørerskifte hos Team Holsted og Holsted kom på banen. Bo blev skiftet ud med Jesper og Jan kom til i stedet for Danny. Stillingen var nu Team Danny 52 omgange, Team Bo 51 omgange og Team Holsted 50 omgange.

Efter 15 minutters kørsel havde Jan sat føringen over styr og stillingen var nu Team Bo 78 omgange, Team Holsted 75 omgange og Team Danny 70 omgange. Jesper som kørte for Team Bo fortsatte med at køre stabilt og fik øget forspringet.

Efter 20 minutters kørsel førte Team Bo med 105 omgange foran Team Holsted med 100 omgange og Team Danny med 89 omgange. Der var kørerskifte hos Team Bo, så René kom til og Danny kom igen i kørersædet hos sit eget team. René holdt afstanden ned til de andre og efter 25 minutters kørsel havde Team Bo tilbagelagt 131 omgange, Team Holsted 126 omgange og Team Danny 111 omgange.

De første 30 minutter tikkede ud og Team Bo førte med 158,9 omgange (9,978 sek.) foran Team Holsted med 152,6 omgange (10,752 sek.) og Team Danny med 138,5 omgange (10,559).



I 2.heat skulle Team Holsted køre i gult spor, Team Danny i grønt spor og Team Bo i blåt spor. Team Holsted ændrede taktik og sendte Mikkel på banen i de første 15 minutter. Jan fik æren af at starte for Team Danny og Bo startede igen for sit eget team.

Efter 35 minutters kørsel var stillingen uændret i toppen - der var stadigvæk 6 omgange imellem nr.1 og nr.2, mens Jan på 3.pladsen satte et par omgange til. Team Bo lå på 182,9 omgange, Team Holsted på 176,6 omgange og Team Danny på 159,5 omgange.

Efter 40 minutters kørsel havde Mikkel hentet en enkelt omgang på Bo, så nu var stillingen Team Bo 206,9 omgange, Team Holsted 201,6 omgange og Team Danny 181,5 omgange. Nu blev der trængsel i pitten, da både Team Bo og Team Danny skiftede kørere. Jesper kom til hos Team Bo og Danny overtog rattet hos Team Danny.

Efter 45 minutters kørsel var der ikke sket meget i stillingen, da Team Bo førte med 230,9 omgange foran Team Holsted med 225,6 omgange og Team Danny med 204,5 omgange. Team Holsted kørte i pit og skiftede kørere, så nu var det Holsted der skulle jage Team Bo.

Efter 50 minutters kørsel var stillingen uændret i toppen. Team Bo førte med 256,9 omgange foran Team Holsted med 250,6 omgange, mens Team Danny fik hente nogle omgange og nu var på 233,5 omgange. Samtidig benyttede Team Bo lejligheden til at bytte kørere og René kom nu i sædet.

Efter 55 minutters kørsel havde Team Danny indhentet endnu 3 omgange af det tabte, men lå stadigvæk sidst. Team Bo øgede forspringet lidt ned til Team Holsted og havde nu et forspring på næsten 7 omgange.

Efter 60 minutters kørsel havde René øget endnu mere og forspringet var nu på 8 omgange. Team Bo havde kørt 309,4 omgange, Team Holsted 301,4 omgange og Team Danny 292,0 omgange. Havde Team Holsted opgivet at nå 1.pladsen og ville Team Danny nå op til de to andre teams?

Team Bo's Porsche 956 lød dog noget slidt og det viste sig at bagfjerdningen var gået løs, men mekanikeren Bo fik løst problemet inden næste heat.



I 3.heat skulle Team Bo kører i rødt spor, Team Holsted i grønt spor og Team Danny i blåt spor. Taktikken var uændret hos alle tre teams mht. kørselskift til dette heat - Bo, Mikkel og Jan lagde ud igen.

Efter 65 minutters kørsel holdt Team Bo forspringet på 6 omgange ned til Team Holsted's 327,4 omgange, mens Team Danny lå på 312,0 omgange.

Efter 70 minutters kørsel pressede Mikkel på og hentede to omgange på Bo, så nu var stillingen Team Bo 357,8 om, Team Holsted 354,4 omgange og Team Danny 331,0 omgange. Team Bo skiftede kører og Jesper kom til for at få fart i bilen igen. Team Danny skiftede også kører og Danny kom i bilen.

Efter 75 minutters kørsel er stiligen dog den samme i toppen. Der er stadigvæk tre omgange imellem Team Bo og Team Holsted. Team Danny er 22 omgange efter Team Bo. Team Holsted skifter kører og Holsted kommer til.

Efter 80 minutters kørsel har Team Holsted tabt en omgang pga. kørselskiftet og er nu fire omgange efter Team Bo. Team Danny får pyntet på resultatet og er nu 21 omgange efter Team Bo som sætter René i bilen.

Efter 85 minutters kørsel er stillingen stort set uændret - Team Bo 436,4 omgange, Team Holsted 432,4 omgange og Team Danny 405,0 omgange.

Efter 90 minutters kørsel har Tema Bo øget forspringet til fem omgange ned til Team Holsted og 23 omgange ned til Team Danny.



I 4.heat skulle Team Bo køre i det langsomste spor, nemlig det gule spor og spørgsmålet var om de fem omgange var nok til at forsvare 1.pladsen imod Team Holsted som skulle køre i det korteste spor, nemlig blåt spor.

Team Danny skulle køre i rødt spor med en god chance for at formindske nederlaget. Team Danny valgte at starte med Danny for at lægge pres på de to andre teams og rookieen Jan kunne så få lov at køre bilen i mål i sit debutløb. Flot gestus af Danny! Team Holsted satsede på samme taktik som i 2. og 3.heat og startede med Mikkel i bilen og kører i 15 minutter for at bliver afløst af Holsted. Jesper overtog kommandoen i Team Bo, satte sig selv i bilen og skulle herefter afløses af René og så måtte teamet håbe på at Bo havde nerverne i orden til de sidste to stint og en evt. sejr!

Efter 95 minutters kørsel havde Jesper holdt stand imod Mikkel's angreb som kun havde fået hente en enkelt omgang, mens Danny havde hentet tre omgange, så stillingen var nu Team Bo 489,3 omgange, Team Holsted 485,3 omgange og Team Danny 459,4 omgange.

Efter 100 minutters kørsel var det nu pludselig meget tæt i toppen, da Mikkel hentede to omgange på Jesper, så nu var der kun en omgang imellem nr.1 og nr.2. Stillingen var Team Bo 515,3 omgange, Team Holsted 514,3 omgange og Team Danny 489,4 omgange. Spændingen steg betydeligt i pitten! Team Bo kaldte Jesper i pitten og satte René i bilen.

Efter 105 minutters kørsel fik Team Bo skabt lidt mere luft ned til Team Holsted, da René øgede forspringet med en omgang. Stillingen var nu Team Bo 540,3 omgange, Team Holsted 538,3 omgange og Team Danny 511,4 omgange. Team Holsted og Team Danny skiftede kørere og det blev bemærket at Team Holsted ikke skiftede dæk (læs: ikke rensede dæk), hvilket betød at de ikke mistede så meget tid på køreskiftet.

Efter 110 minutters kørsel havde Team Bo dog atter øget forspringet med en omgang og førte nu med tre omgange, så stillingen så sådan her ud: Team Bo 566,3 omgange, Team Holsted 563,3 omgange og Team Danny 532,4 omgange. Team Bo lavede deres sidste kørerskifte og det skulle nu vise sig om Bo kunne holde Holsted bag sig i de sidste ti minutter af løbet. Bo havde bedt om at der ikke blev brugt kostbar tid på at skifte dæk (læs: at rense dæk), så måske kunne det lade sig gøre.

Efter 115 minutters kørsel var der status quo i stillingen - Team Bo havde kørt 592,3 omgange mod Team Holsted's 589,3 omgange, så der var stadigvæk tre omgange imellem nr.1 og nr.2. Team Danny havde kørt 554,4 omgange, hvilket betød at Jan nu holdt afstanden på 38 omgange til de to øvrige

teams.

Sidste stint - efter 120 minutter hvor de sidste minutter bare sneglede sig af sted, havde Team Holsted pludselig fået fart i deres Porsche 956 og mindskede afstanden markant til Team Bo. Med få minutter tilbage kørte Holsted forbi Bo, un-lapped sig selv og de to teams var nu på omgangshøjde hver gang Holsted krydsede målstregen. Kunne Holsted nå Bo endnu engang eller ville Bo få styr på nerverne og kører bilen i mål til sejr?

Da tiden løb ud efter 120 minutters heftig, herlig og fair race kørte Bo Team Bo's Rothmans Porsche 956 over stregen med et forspring på kun 0,5 omgang ned til Holsted i Team Holsted's sorte Porsche 956 og 32,8 omgange ned til Jan i Team Danny's Kenwood Porsche 956.

Slutstillingen blev Team Bo 618,3 omgange, Team Holsted 617,8 omgange og Team Danny 585,5 omgange.

SLUTSTILLINGEN

1. Team Bo 618,3 omgange
2. Team Holsted 617,8 omgange
3. Team Danny 585,5 omgange



Slutstillingen



3.pladsen: Jan og Danny



2.pladsen: Holsted og Mikkel



Vinderne: Jesper, René og Bo